

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.20 Основы дорожно-транспортной экспертизы

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ

Направленность (профиль)

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения

заочная

Год набора

2020

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

к.т.н., Доцент, Васильев В.А.; д.т.н., Доцент, Азев В.А.

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Преподавание дисциплины имеет целью дать студентам знания в области проведения экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий (ДТП), которое в зависимости от вида ДТП, его сложности и вопросов, поставленных на разрешение, представляет собой различное сочетание логического анализа и инженерных расчетов.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Получение навыков составления документации в области проведения экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий (графиков, схем, планов, протоколов), а также установленной отчетности по утвержденным формам.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад. час)	Семестр					
		1	2	3	4	5	6

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Контактная работа, ак. час.							
		Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
				Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС		
1. Методика анализа ДТП. Исходные данные									
	1. Общая методика анализа ДТП	0,5							
	2. Обстановка на месте ДТП и ее фиксация	0,5	0,5						
	3. Определение данных для анализа и экспертиза ДТП	0,5	1						
	4. Расчеты движения автомобиля и пешехода	0,5	1						
	5. Методика анализа ДТП. Исходные данные							4	1
2. Анализ ДТП									
	1. Анализ наездов	0,5	0,5						
	2. Анализ ДТП, вызванных потерей устойчивости автомобиля	0,5							
	3. Анализ ДТП, вызванных маневрированием	0,5							
	4. Анализ столкновений автомобиля	0,5							
	5. Анализ ДТП							54	
	6.								

Bcero	4	3					58	1
-------	---	---	--	--	--	--	----	---

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Вахламов В. К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей: учебное пособие для вузов по специальности "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования"(Москва: Академия).
2. Домке Э. Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для студентов вузов(Москва: Академия).
3. Суворов Ю.Б., Чава И.И. Судебная дорожно - транспортная экспертиза. Экспертное исследование обстоятельств дорожно - транспортных происшествий, совершенных в нестандартных дорожно - транспортных ситуациях или в особых дорожных условиях: научно- практическое пособие для экспертов, следователей и судей(М.: ИПК РФЦСЭ).
4. Суворов Ю.Б., Панина А.С. Судебная дорожно - транспортная экспертиза. Экспертное исследование технического состояния дорог, дорожных условий на месте дорожно - транспортного происшествия: учебно - методическое пособие для экспертов, следователей и судей(М.: ИПК РФЦСЭ).
5. Суворов Ю.Б., Гажала Д.Н., Васин П.В. Судебная дорожно - транспортная экспертиза: экспертное исследование технической возможности у водителя транспортного средства предотвратить ДТП путем торможения: учебное пособие.; рекомендовано советом гуманитарного факультета МАДИ (ГТУ)(М.: МАДИ (ГТУ)).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Microsoft Excel, Microsoft Word, Microsoft Visio

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Электронная библиотечная система «СФУ».
2. Электронная библиотечная система «ИНФРА- М».
3. Электронная библиотечная система «Лань».
4. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Рукопт».
5. Научная библиотека СФУ предоставляет доступ к ЭБС «ИНФРА- М», «Лань», «Национальный цифровой ресурс «Рукопт», рекомендованным для использования в высших учебных заведениях.

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

В качестве материально-технического обеспечения дисциплины используются мультимедийные средства, интерактивная доска. Материал лекций представлен в виде презентаций в Microsoft PowerPoint.

Аудитория А001, А003 Проектор для демонстрации презентаций и др. видеоматериала. Интерактивные доски.